

Άννα Στεφανοπούλου

William Clay Ford Professor of Technology Professor of Mechanical Engineering, University of Michigan

Η Δρ. Anna G. Stefanopoulou, κάτοχος της έδρας William Clay Ford Professor of Technology στο University of Michigan, είναι καθηγήτρια στο Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών από το 2000. Διετέλεσε Διευθύντρια του Automotive Research Center, ενός διαπανεπιστημιακού Κέντρου Αριστείας του Αμερικανικού Στρατού για τη Μοντελοποίηση και Προσομοίωση Επίγειων Οχημάτων, καθώς και Διευθύντρια του Michigan Energy Institute. Υπήρξε επίκουρη καθηγήτρια στο University of California, Santa Barbara και τεχνική ειδικός στη Ford Motor Company, όπου ανέπτυξε και εφάρμοσε πολυμεταβλητούς ελεγκτές για προηγμένους κινητήρες.

Έχει αναγνωριστεί ως Fellow των οργανισμών ASME (2008), IEEE (2009) και SAE International (2018). Υπήρξε εκλεγμένο μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Τμήματος Dynamic Systems and Control της ASME και του Διοικητικού Συμβουλίου της IEEE Control Systems Society. Είναι ιδρυτική πρόεδρος της Τεχνικής Επιτροπής Energy Systems της ASME DSCD και μέλος δύο επιτροπών των Εθνικών Ακαδημιών των ΗΠΑ σχετικά με τα πρότυπα οικονομίας καυσίμου για ελαφρά οχήματα των ετών 2025 και 2035.

Μεταξύ των πρόσφατων διακρίσεών της συγκαταλέγονται το βραβείο AACC Control Engineering Practice Award 2019, το ASME Charles Stark Draper Innovative Practice Award 2018 και το IEEE Control System Technology Award 2017. Έχει συνυπογράψει ένα βιβλίο, διαθέτει 23 αμερικανικές πατέντες και έχει δημοσιεύσει περισσότερες από 400 επιστημονικές εργασίες — επτά από τις οποίες έχουν βραβευθεί — στους τομείς της εκτίμησης και του ελέγχου κινητήρων, κυψελών καυσίμου και μπαταριών.